

Akce : Tachov, parkoviště Hornická – Školní
Investor: Město Tachov
Stupeň: Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

zpracoval: Ing. Václav Lacyk
datum: 10/2025

B.1 Celkový popis území stavby

a) Základní popis a charakteristiky stavby

Jedná se o nové parkoviště pro osobní automobily o celkovém počtu 26 stání, včetně dvou stání pro vozidla přepravující osoby se sníženou schopností pohybu, s manipulační komunikací, včetně sjezdu na MK Školní.

Doplňující úpravou je realizace chodníků pro pěší a terénní úpravy, včetně výsadby nových stromů.

Podmínkou realizace parkoviště je kácení stromů a keřů, překládka kabelové trasy KTV, realizace osvětlovacích bodů a kabelových tras veřejného osvětlení a přeložka kabelové trasy ČEZ, která je samostatnou akcí správce technické infrastruktury.

b) Charakteristika území a stavebního pozemku

Staveniště se nachází v severozápadní části města Tachov, v nároží křižovatky ulic Hornická a Školní. Zájmové území je v současnosti charakterizováno travnatou plochou se vrostlými stromy a je ohraničeno místními komunikacemi, bytovými domy a objektem restauračního zařízení. Území je podél MK Hornická rovinaté, v ulici Školní spíše svažité, s podélnými sklony v hodnotách přes 10%.

V území se nacházejí podzemní trubní i kabelové rozvody (kanalizace, vodovod, NTL a STL plynovody, kabelové rozvody veřejného osvětlení a společností CETIN, Telco, ČETNet, T-mobile, ZKTV a ČEZ).

Stavba je navržena na následujících pozemcích (Katastrální území: Tachov 764 914)

Parc. č. KN	LV	Druh pozemku	Vlastník	Výměra celkem	Zábor
1742/3	1	ostatní plocha-ostatní komunikace	Město Tachov	8853	33
1742/5	1	ostatní plocha-ostatní komunikace	Město Tachov	701	1
1748/4	1	ostatní plocha-zeleň	Město Tachov	2102	9
1755	1	ostatní plocha-ostatní komunikace	Město Tachov	4255	43
1757	1	ostatní plocha-zeleň	Město Tachov	5892	7
1769/143	1	ostatní plocha-zeleň	Město Tachov	1826	1369
1769/144	1	ostatní plocha-ostatní komunikace	Město Tachov	1827	7

c) Údaje o souladu s ÚPD

Aktuální stav eviduje Územní plán Tachov včetně změn č.1 - 4, vydané Zastupitelstvem města Tachova, s nabytím právní účinnosti poslední změny k 7.1.2023.

V předmětném území eviduje ÚPD plochy hromadného bydlení, které umožňují mj. výstavbu parkovišť, sloužících pro obsluhu území. Lze konstatovat, že návrh je v souladu s aktuálně platnou ÚPD.

d) Výčet a závěry průzkumů

Pro zpracování PD byl zajištěn geotechnický průzkum, který ve svém závěrečném doporučení uvádí, že v prostoru parkoviště a manipulační komunikace se doporučuje odtěžení humózních zemín včetně kořenů dřevin. Do násypů je možné ukládat místní hlinité a jílovité písky, pro jejich dostatečné zhutnění však bude nezbytné přivlhčení – zvýšení přirozené vlhkosti o 3 – 4 % tak, aby se výsledná přirozená vlhkost zemín blížila vlhkosti optimální. Aktivní zónu v celé mocnosti cca 0,5 – 0,6m doporučujeme realizovat z dovážené zrnitostně vhodné kamenito-štěrkovité sypaniny

(např. drcené kamenivo frakce do 200 mm), neboť místní zeminy nejsou pro namrzavost do aktivní zóny vhodné. Násypy i aktivní zónu nutno budovat po vrstvách maximálně 0,3 m mocných se zhutněním každé vrstvy. Zeminy vyskytující se na lokalitě budou do hloubky cca 2 – 3 m těžitelné běžnou mechanizací – náleží do I. třídy těžitelnosti podle ČSN 73 6133.

e) Informace o nutnosti povolení výjimky z požadavků na výstavbu

Netýká se.

f) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika území, včetně ložisek a prognózních zdrojů nerostů a zdrojů podzemních vod, údaje o odtokových poměrech, poloze vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Staveniště se nenachází se v záplavovém území a je mimo poddolovaná území.

Odtokové poměry v území budou ovlivněny minimálně, upravené dopravní plochy budou včetně zemní pláně odvodněny v souladu se stávajícím stavem do kanalizačního řadu.

g) Ochrana území podle jiných právních předpisů

V hranicích řešeného území se nacházejí ochranná pásma podzemních a nadzemních vedení technické infrastruktury.

Dotčená ochranná pásma:

= Elektroenergetika

Ochranná pásma zařízení pro výrobu elektřiny a rozvodná vedení elektřiny jsou určena zák. č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů, § 46.

Ochranné pásmo nadzemního vedení je souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení, která činí od krajního vodiče vedení na obě jeho strany

* a) u napětí nad 1 kV a do 35 kV včetně

1. pro vodiče bez izolace 7 m, (resp. 10 m u zařízení postaveného do 31.12.1994)
2. pro vodiče s izolací základní 2 m,
3. pro závěsná kabelová vedení 1 m,

* b) u napětí nad 35 kV do 110 kV včetně 12 m,

* c) u napětí nad 110 kV do 220 kV včetně 15 m,

* d) u napětí nad 220 kV do 400 kV včetně 20 m,

* e) u napětí nad 400 kV 30 m,

* f) u závěsného kabelového vedení 110 kV 2 m,

* g) u zařízení vlastní telekomunikační sítě držitele licence 1 m.

V lesních průsecích udržuje provozovatel přenosové soustavy nebo provozovatel příslušné distribuční soustavy na vlastní náklad volný pruh pozemků o šířce 4 m po jedné straně základů podpěrných bodů nadzemního vedení podle odstavce 3 písm. a) bodu 1 a písm. b), c), d) a e), pokud je takový volný pruh třeba; vlastníci či uživatelé dotčených nemovitostí jsou povinni jim tuto činnost umožnit.

Ochranné pásmo podzemního vedení

* do 110kV včetně a ochr. pásmo vedení řídicí, měřicí a zabezp. techniky činí 1 m po obou stranách krajního kabelu.

* nad 110 kV činí 3 m po obou stranách krajního kabelu

Ochranné pásmo elektrické stanice je vymezeno svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti

a) u venkovních elektrických stanic a dále stanic s napětím větším než 52 kV v budovách 20 m od oplocení nebo od vnějšího líce obvodového zdiva,

b) u stožárových elektrických stanic s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí 7 m,

c) u kompaktních a zděných elektrických stanic s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí 2 m,

d) u vestavěných elektrických stanic 1 m od obestavění.

Ochranné pásmo výroby elektřiny je vymezeno svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti 20 m kolmo na oplocení nebo na vnější líc obvodového zdiva elektrické stanice.

=Telekomunikační zařízení:

Ochrana telekomunikačních zařízení je upravena zákonem č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, § 102 a § 103.

* Ochranné pásmo podzemního komunikačního vedení činí 1,5 m po stranách krajního vedení. (§ 102)

* Ochranné pásmo rádiového zařízení a rádiového směrového spoje vzniká dnem nabytí právní moci rozhodnutí vydaného podle zvláštního právního předpisu⁴⁴). Parametry těchto ochranných pásem, rozsah omezení a podmínky ochrany stanoví na návrh vlastníka těchto zařízení a spoju příslušný stavební úřad v tomto rozhodnutí. (§ 103)

= Plynárenská zařízení:

Ochranná pásma plynárenských zařízení jsou určena zákonem č. 458/2000 Sb., § 68.

Ochranným pásmem se rozumí souvislý prostor v bezprostřední blízkosti plynárenského zařízení vymezený svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti od jeho půdorysu.

Ochranná pásma činí

a) u nízkotlakých a středotlakých plynovodů a plynovodních přípojek, jimiž se rozvádí plyn v zastavěném území obce, 1 m na obě strany od půdorysu,

b) u ostatních plynovodů a plynovodních přípojek 4 m na obě strany od půdorysu,

c) u technologických objektů 4 m na všechny strany od půdorysu.

Ve zvláštních případech, zejména v blízkosti těžebních objektů, vodních děl a rozsáhlých podzemních staveb, které mohou ovlivnit stabilitu uložení plynárenských zařízení, může ministerstvo stanovit rozsah ochranných pásem až na 200 m.

=Kanalizace a vodovody:

Ustanovení o ochranném pásmu je uvedeno zákoně č. 274/2001 Sb. (Zákon o vodovodech a kanalizacích), § 23.

Ochranné pásmo je vymezeno vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny potrubí nebo kanalizační stoky na každou stranu

- u vodovodních řadů a kanalizačních stok do průměru 500 mm včetně 1,5 m
- u vodovodních řadů a kanalizačních stok nad průměr 500 mm 2,5 m

h) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území, požadavky na asanace, odstraňování staveb a kácení dřevin

Stavba bude realizována na pozemcích ve vlastnictví města Tachov, vedených jako ostatní plocha (ostatní komunikace, zeleň). Stavba nebude mít žádný vliv na okolní stavby ani pozemky.

Zákres hranic stavby s vymezením dotčení jednotlivých pozemků do mapy KN viz. příloha C.2 Katastrální situační výkres, seznam dotčených pozemků viz. kap. B.1b.

Odtokové poměry v území budou ovlivněny minimálně, upravené dopravní plochy budou odvodněny do přilehlého terénu, částečně pak do kanalizačního řadu prostřednictvím navržených vpustí.

Navržená stavba nevyvolává požadavky z hlediska asanací ani demolic.

Území není chráněno podle zákona č. 114/1992 Sb., např. jako památné stromy, NATURA 2000, přírodní památka a pod.

Podmínkou výstavby je kácení nelesní zeleně. Přesný soupis dřevin, určených ke kácení je součástí SO 801 Vegetační úpravy. V návrhu je počítáno s kácením 6 ks stromů a 18 m² keřů (záhon růží). K odstranění jsou navrženy pouze stromy rostoucí v prostoru stavby, které nelze zachovat. Náhradou bude vysazeno 9 ks stromů nových, a to podél ulice Hornické a mezi parkovištěm a bytovým domem.

j) Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Stavba nezasahuje do pozemků určených k funkci lesa (PUPFL) ani do pozemků s ochranou ZPF.

j) Navrhovaná a vznikající ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů, včetně seznamu pozemků podle KN, na kterých ochranné nebo bezpečnostní pásmo vznikne, bezpečnostní vzdálenost muničního skladiště s rizikem střepinového účinku určená podle jiného právního předpisu

V souvislosti s uložení kabelů vo a ktv vznikne ochranné pásmo 1m po obou stranách kabelů, a to na pozemcích parc.č.1742/3 a 1769/143 k.ú. Tachov.

k) Požadavky na monitoring a sledování přetvoření

Netýká se.

l) Navrhované parametry záměru podle jednotlivých druhů staveb

Jedná se o nové parkoviště pro osobní automobily o celkovém počtu 26 stání o rozměrech 4,5m x 2,5m, včetně dvou stání pro vozidla, přepravující osoby se sníženou schopností pohybu o rozměrech 4,5m x 3,5m, s manipulační komunikací šířky 5,5m, celkové délky včetně sjezdu na MK Školní v délce 43,68m.

Doplňující úpravou je realizace chodníků pro pěší v celkové délce 170m a terénní úpravy plošně 730m², včetně výsadby 9 nových stromů.

Podmínkou realizace parkoviště je kácení 6 stromů a 18m² keřů, překládka kabelové trasy KTV v dl. 70m, realizace 5 ks osvětlovacích bodů a 110m kabelových tras veřejného osvětlení a přeložka kabelové trasy ČEZ, která je samostatnou akcí správce technické infrastruktury.

m) Informace o vydaných rozhodnutích o souhlasu s odchylným řešením oproti řešení vyplývajícím z právních předpisů a a technických norem nebo technických dokumentů, případně souhlasu s použitím neschváleného a nezavedeného zařízení

Netýká se.

n) Limitní bilance stavby

Stavba je bez nároků na všechny druhy energií, telekomunikací a vodního hospodářství.

Stavba je bez nároků na spotřebu vody.

Dešťová voda bude ze zpevněných ploch sváděna do přilehlého terénu, resp. do stávajících silničních příkopů.

celkové produkované množství a druhy odpadů

Užíváním stavby vznikají odpady z údržby vozovky v letním i zimním období. Jedná se o odpady vzniklé při čištění a údržbě. Jedná se o odpady kategorie O, jejichž likvidace bude probíhat v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech v platném znění.

Likvidaci veškerých ostatních odpadů zajistí původce odpadu, tj. správce komunikace tak, aby byla dodržena ustanovení zákona č. 541/2020 Sb. o odpadech v platném znění a vyhlášky č. 8/2021 Sb., o Katalogu odpadů.

Původce odpadu (§5 zákona) je povinen odpady zařazovat podle § 6 zákona o odpadech do kategorie odpadu, a to jako nebezpečný odpad nebo jako ostatní odpad, a podle druhu odpadu vymezeného v Katalogu odpadů (vyhláška č. 8/2021 Sb.). Odpady, které sám nezpracuje, je pak povinen předat do zařízení určeného pro nakládání s daným druhem a kategorií odpadu.

maximální produkována množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Nakládání s odpady bude řešeno původcem odpadu v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., Zákon o odpadech. Původcem odpadu ve smyslu zákona bude po dobu výstavby dodavatel stavby. Při hospodaření s odpady budou respektována ustanovení uvedeného zákona, vyhláška č. 8/2021 Sb., Vyhláška o Katalogu odpadů a posuzování vlastností odpadů (Katalog odpadů) a ostatní prováděcí předpisy. Původce musí s odpady nakládat tak, aby v důsledku této činnosti nedošlo k porušení povinností vyplývajících z dalších zvláštních předpisů.

Původce odpadu (§5 zákona) je povinen odpady zařazovat podle § 6 zákona o odpadech do kategorie odpadu, a to jako nebezpečný odpad nebo jako ostatní odpad, a podle druhu odpadu vymezeného v Katalogu odpadů (vyhláška č. 8/2021 Sb.). Odpady, které sám nezpracuje, je pak povinen předat do zařízení určeného pro nakládání s daným druhem a kategorií odpadu.

Dále je původce odpadu povinen odpad třídit a kontrolovat, zda odpad nemá některou z nebezpečných vlastností. Během výstavby i po uvedení do provozu je povinen vést evidenci o množství odpadu a způsobu nakládání s ním.

Odpady budou buď přímo nakládány a odváženy, nebo budou krátkodobě skladovány v prostoru zařízení staveniště. Přepravní prostředky při přepravě stavebního odpadu musí být zcela uzavřeny nebo musí mít ložnou plochu zakrytou plachtou, bránící úniku tohoto odpadu. Pokud dojde v průběhu přepravy k úniku stavebního odpadu, je přepravce povinen neprodleně znečištění odstranit.

Odpady z výstavby

V průběhu stavby se předpokládá vznik následujících odpadů (zatřídění vyhl. č. 8/2021 Sb. Vyhláška o Katalogu odpadů a posuzování vlastností odpadů (Katalog odpadů)):

skupina odpadu			
<i>podskupina</i>			
katalogové číslo	název odpadu	kategorie odpadu	předpokl. množství (t)
08	ODPADY Z VÝROBY, ZPRACOVÁNÍ, DISTRIBUCE A POUŽÍVÁNÍ NÁTĚROVÝCH HMOT (BAREV, LAKŮ A SMALTŮ), LEPIDEL, TĚSNICÍCH MATERIÁLŮ A TISKAŘSKÝCH BAREV		
08 01	odpady z výroby zpracování, distribuce, používání a odstraňování barev a laků		

skupina odpadu			
<i>podskupina</i>			
katalogové číslo	název odpadu	kategorie odpadu	předpokl. množství (t)
08 01 12	jiné odpadní barvy a laky neuvedené pod číslem 08 01 11	O	do 0,05
12	ODPADY Z TVÁŘENÍ A Z FYZIKÁLNÍ A MECHANICKÉ ÚPRAVY POVRCHU KOVŮ A PLASTŮ		
12 01	odpady z tváření a mechanické povrchové úpravy kovů		
12 01 01	piliny a třísky železných kovů	O	do 0,05
12 01 13	odpady ze svařování	O	-
15	ODPADNÍ OBALY, ABSORPČNÍ ČINIDLA, ČISTICÍ TKANINY, FILTRAČNÍ MATERIÁLY A OCHRANNÉ ODĚVY JINAK NEURČENÉ		
15 01	obaly		
15 01 01	papírové a lepenkové obaly	O	do 0,25
15 01 02	plastové obaly	O	do 0,25
15 01 03	dřevěné obaly	O	do 0,1
17	STAVEBNÍ A DEMOLIČNÍ ODPADY (VČETNĚ VYTĚŽENÉ ZEMINY Z KONTAMINOVANÝCH MÍST)		
17 01	beton, cihly, tašky, keramika		
17 01 01	beton	O	do 10
17 01 02	cihly	O	-
17 02	dřevo, sklo, plasty	O	
17 02 01	dřevo	O	do 0,1
17 02 02	sklo	O	-
17 02 03	plast	O	do 0,1
17 03	asfaltové směsi		
17 03 02	asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01 (povrchy vozovek z asfaltového betonu)	O	do 10
17 04	kovy (včetně jejich slitin)		
17 04 05	železo a ocel	O	do 0,1
17 04 11	kabely neuvedené pod číslem 17 04 10 (zbytky z přeložek sítí)	O	-
17 05	zemina (včetně vytěžených zeminy z kontaminovaných míst), kamení, vytěžená jalová hornina a hlušina		
17 05 04	zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O	do 400
17 09	jiné stavební a demoliční odpady		

skupina odpadu			
podskupina			
katalogové číslo	název odpadu	kategorie odpadu	předpokl. množství (t)
17 09 04	směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	O	do 10
20	KOMUNÁLNÍ ODPADY (ODPADY Z DOMÁCNOSTÍ A PODOBNÉ ŽIVNOSTENSKÉ, PRŮMYSLOVÉ ODPADY A ODPADY Z ÚŘADŮ) VČETNĚ SLOŽEK Z ODDĚLENÉHO SBĚRU		
20 01	složky z odděleného sběru		
20 01 01	papír a lepenka	O	do 1
20 03	ostatní komunální odpady		
20 03 01	směsný komunální odpad	O	do 1

kategorie odpadů: O-ostatní, N-nebezpečný

Likvidaci veškerých ostatních odpadů zajistí původce odpadu, tj. zhotovitel stavby tak, aby byla dodržena ustanovení zákona č. 541/2020 Sb., Zákon o odpadech. Veškeré odpady budou v maximální možné míře využity k recyklaci. Vytěžená využitelná zemina bude použita zpět do zásypů TÚ, nevyužitelná zemina v rámci stavby bude stavebníkem použita pro zemní práce na jiných stavbách, případně bude využita přednostně pro technickou rekultivaci, resp. uložena na vhodnou skládku. Asfaltové vrstvy určené k odstranění budou odfrézovány, odfrézovaná drť bude předisponována zhotoviteli k dalšímu využití. Část odfrézovaného množství, které zhotovitel nevyužije a dále pak množství, které bude rozebráno v asfaltových krách, bude přesunuto na recyklační středisko asfaltových odpadů místně příslušné s potřebným oprávněním k recyklaci. Veškeré ostatní nevyužitelné odpady budou likvidovány na místně příslušné skládce s potřebným oprávněním k likvidaci.

o) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Netýká se.

p) Základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci staveb, členění na etapy, věcné a časové vazby staveb, podmiňující, vyvolané, související investice

V době zpracování nebyly známy žádné další související stavby, které by podmiňovaly realizaci stavebních úprav, vyjma zkoordinované přeložky kabelového vedení ČEZ.

Samotnou stavbu je možné provádět v jedné etapě výstavby.

q) Základní předpoklady na předčasné užívání staveb a zkušební provoz staveb, doba jejich trvání ve vztahu k dokončení a užívání stavby

Není uvažováno s předčasným užíváním stavby ani zkušebním provozem.

r) Seznam výsledků zeměměřičských činností podle jiného právního předpisu, pokud mají podle projektu výsledků zeměměřičských činností vzniknout v souvislosti s povolením stavby

Netýká se.

B.2 Urbanistické a základní architektonické řešení

Netýká se.

B.3 Základní stavebně technické a technologické řešení

B.3.1. Celková koncepce stavebně technického a technologického řešení

a) Popis celkové koncepce stavebně technického, technologického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech

Jedná se o nové parkoviště pro osobní automobily o celkovém počtu 26 stání, včetně dvou stání pro vozidla přepravující osoby se sníženou schopností pohybu, s manipulační komunikací, včetně sjezdu na MK Školní.

Doplňující úpravou je realizace chodníků pro pěší a terénní úpravy, včetně výsadby nových stromů.

Podmínkou realizace parkoviště je kácení stromů a keřů, překládka kabelové trasy KTV, realizace osvětlovacích bodů a kabelových tras veřejného osvětlení a přeložka kabelové trasy ČEZ, která je samostatnou akcí správce technické infrastruktury.

b) Celková bilance nároků všech druhů energií

Vlastní stavba nemá nároky z hlediska energií, vyjma nároku na doplnění vo.

c) Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Dokončená stavba nebude zdrojem odpadů.

d) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Nejsou.

e) Parametry technologie

Netýká se.

B.3.2. Celková řešení podmínek přístupnosti

Charakter stavby nevyžaduje řešit žádné speciální přístupy, dokončená stavba ze svého principu je sama přístupem, který bude umožňovat pohyb pěších, a to včetně zajištění bezbariérových tras.

B.3.3. Zásady bezpečnosti při užívání stavby

Základním právním dokumentem, který je zhotovitel povinen dodržovat při přípravě a realizaci výstavby ve vztahu k bezpečnosti a ochraně zdraví při práci je **Zákon č. 262/2006., zákoník práce**, ve znění předpisů pozdějších, (dále jen „Zákoník práce“) a dále všechny právní a ostatní předpisy, které rozpracovávají a konkretizují ustanovení Zákoníku práce jako je např. **Zákon č. 309/2006 Sb.**, o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a **Nařízení vlády č. 591/2006 Sb.** – o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, a Vyhláška č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění

bezpečnosti práce a technických zařízení, ve znění předpisů pozdějších, a další předpisy podle konkrétních podmínek staveniště. Mimo to bude zhotovitel dodržovat veškerá nařízení a pokyny stavebního manažera, která budou zhotoviteli sdělena odpovídající dohodnutou formou (např. seznámení s provozním řádem stavby při předávání staveniště nebo při vstupním školení, zápisy z kontrol BOZP, kontrolních dnů apod.) a organizační a technické požadavky globálního minima bezpečnosti práce závazného pro stavby. Dalším závazným dokumentem pro zhotovitele je **Nařízení vlády č. 101/2005 Sb.**, o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí, které zapracovává příslušné předpisy EU (m.j. Směrnici 89/654/EHS o minimálních bezpečnostních a zdravotních požadavcích na pracoviště a Směrnici 92/57/EHS o minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví na dočasných nebo přechodných staveništích). Dále rovněž **Nařízení vlády č. 362/2005 Sb.**, o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky (zapracovávající do českého právního systému směrnice Rady 2001/45/ES, 89/655/EHS).

V případě závažného porušení povinností souvisejících s bezpečností a ochranou zdraví při práci (kdy by mohlo dojít např. k ohrožení zdraví nebo životů osob) je stavební manažer, osoba odpovědná za vedení stavby, oprávněn nařídit zhotoviteli **přerušeni prací**, jak mu to ukládá **§106 odst. 2, odst. 4 písm. f)**. Zhotovitel je rovněž povinen na výzvu stavebního manažera odvolat ze staveniště zaměstnance, který závažným způsobem porušil zásady BOZP.

Zhotovitel je povinen dodržování všech povinností týkající se BOZP zajistit **ve smluvních vztazích se svými subdodavateli**.

Zhotovitel bude po celou dobu realizace díla dodržovat i veškeré právní a ostatní předpisy související s požární ochranou, tak jak to požaduje **Zákon č. 133/1985 Sb., o požární ochraně**, ve znění pozdějších předpisů.

Zhotovitel bude provádět veškeré práce na stavbě tak, aby nevytvářel zbytečná požární nebezpečí tzn. především vyloučí v maximální možné míře veškeré činnosti vyžadující **použití otevřeného ohně** a bude ze svých pracovišť průběžně odstraňovat odpadový materiál (zejména hořlavý) do určených míst, kontejnerů apod. mimo stavební objekty. Pálení odpadových a jiných materiálů (včetně kletí a odstraňovaných křovin, trávy, obalových materiálů apod.) na otevřeném ohništi je přísně zakázáno. V případě, že použití otevřeného plamene je nutné z technologického hlediska (např. svařování a řezání plamenem, natavování asfaltových pásů apod.) podnikne zhotovitel všechna nezbytná organizační a technická opatření k eliminaci požárního nebezpečí a zábrany vzniku požáru, včetně doložení písemného souhlasu k provádění těchto prací a zajistí rovněž podle konkrétních podmínek odpovídající prostředky pro likvidaci případného požáru (např. dostatečný počet vhodně umístěných a prokazatelně provozuschopných hasících přístrojů, funkční hydranty atd.)

Při vzniku požáru (i menšího rozsahu) je zhotovitel povinen jej ohlásit místně příslušné jednotce HZS, postupovat podle příslušné požární poplachové směrnice a v případě, že nelze požár uhasit vlastními prostředky, vyhlásit předepsaným způsobem poplach a zajistit přivolání hasičů. O všech požárech (i menšího rozsahu) a souvisejících krocích je zhotovitel povinen informovat neprodleně stavebního manažera.

Pro všechny osoby, které se zdržují na stavbě včetně návštěvníků, bude platit všeobecný provozní řád a pravidla osobní bezpečnosti. Nedodržení řádu může být důvodem pro vykázaní ze stavby.

Zásadními body všeobecného provozního řádu bude zejména:

1. *Všichni pracovníci na stavbě musí absolvovat příslušné vstupní školení BOZP*
2. *Na stavbě musí být používány odpovídající osobní ochranné pracovní prostředky.*
3. *Každá nehoda nebo situace, která může k nehodě vést, musí být hlášena generálnímu dodavateli.*

4. Každá osoba, u níž bude zjištěno, že poškozuje prostředky nebo zařízení určené k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví, bude ze stavby vykázána.
5. Kouření je zakázáno v rizikových prostorech.
6. Návštěvy se musí hlásit při vstupu na stavbu, vstup jim bude umožněn pouze na základě svolení investora, generálního dodavatele nebo projektanta. Po dobu pobytu na stavbě jsou návštěvníci povinni nosit odpovídající osobní ochranné pracovní prostředky a kartu návštěv. Návštěva nesmí na stavbě vykonávat fyzickou žádnou činnost.
7. Řidiči vozidel musí nosit ochranné přilby a reflexní vesty pokaždé, vždy když dojde k opuštění kabiny vozidla na staveništi. V prostoru staveniště je zakázáno couvat bez navádění vozidla odpovědnou osobou.
8. Na stavbě se dodržují veškeré bezpečnostní značení, platné právní předpisy a související normy.
9. Veškeré pořizování fotografií nebo filmových záznamů ze stavby je možné pouze na základě předchozího povolení generálního dodavatele, investora nebo projektanta.
10. Všichni pracovníci stavby jsou povinni, v zájmu bezpečnosti své a bezpečnosti ostatních, dodržovat technologické postupy zpracované jejich zaměstnavatelem.
11. Hydranty, hasící přístroje a požárně poplachové směrnice chrání lidské životy. Nepoškozujte je.
12. Všichni pracovníci musí na staveništi důsledně udržovat pořádek každý den.

Mezi pravidla o osobní bezpečnosti patří zejména:

1. Všichni pracovníci jsou povinni nosit ochranu hlavy, pracovní obuv a reflexní výstražné vesty.
2. Požívání alkoholu, omamných a psychotropních látek je zakázáno.
3. Nikdo nesmí obsluhovat žádné strojní zařízení nebo prostředek, pokud k tomu nebyl řádně proškolen a nemá u sebe průkaz nebo osvědčení o kvalifikaci umožňující mu toto zařízení obsluhovat.
4. Každé strojní zařízení nebo prostředek, u nichž je zjištěna závada, musí být vyřazeno z provozu.
5. Přímo ze žebříků je možno provádět pouze krátkodobé práce a pouze tehdy, kdy není možno použít jinou alternativu přístupu. Žebříky musí být při používání vždy přichyceny ke konstrukci nebo bezpečně zapřeny dole jinou osobou. Zakaz používání nepovolených žebříků.

2. Organizační požadavky BOZP na zhotovitele

Zhotovitel zajišťuje bezpečnost svým systémem zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci zpracovaným např. ve formě firemní směrnice zajištění BOZP na základě platné legislativy odborně způsobilou osobou a schválené statutárním zástupcem firmy. Na základě této směrnice zpracovává před zahájením prací zhotovitel **konkrétní plán zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci** pro danou stavbu se zvláštním důrazem na dodržování zde uvedených požadavků.

S ohledem na ustanovení **§101 a §102 Zákoníku práce**, který ukládá zhotoviteli „povinnost vyhledávat rizika, zjišťovat jejich příčiny a zdroje a přijímat opatření k jejich odstranění,“ zpracovává zhotovitel jako součást své nabídky **písemné vyhodnocení rizik** souvisejících s předmětem jeho díla a návrh technických a organizačních opatření k eliminaci nebo omezení těchto rizik (v rozsahu a formátu odpovídajícímu charakteru a rozsahu práce). **Dle zákona č. 309/2006 Sb. §9** toto vyhodnocení rizik zpracovává pro zhotovitele odborně způsobilá osoba, která zajišťuje i další úkoly v prevenci rizik a spolupracuje s vedoucími pracovníky zhotovitele na stavbě při konkrétním naplnění **ustanovení §101 Zákoníku práce**, které ukládá zhotoviteli „povinnosti zajistit bezpečnost a ochranu zdraví svých zaměstnanců i ostatních osob zdržujících se s jeho vědomím na pracovišti s ohledem na možná rizika“. Je nutné, aby všichni pracovníci vykonávali pouze činnosti, u kterých byli prokazatelně seznámeni s riziky práce. Ostatní osoby pohybující se s vědomím zhotovitele na

staveništi (např. návštěvy, konzultanti apod.) musí být rovněž prokazatelně seznámeni s riziky staveniště a nesmí vykonávat žádnou fyzickou činnost vyžadující podrobné seznámení s riziky.

Součástí plánu zajištění BOZP a jedním z obecných organizačních opatření k eliminaci rizik je **systém školení BOZP** v rozsahu a frekvencích požadovaných příslušnými předpisy, konkrétními riziky a kvalifikací pracovníka (periodické školení, vstupní školení při nástupu do zaměstnání, příslušné školení podle kvalifikace, seznámení s technologickým postupem a jiné) a lékařské prohlídky podle věku a charakteru práce. Důležitou součástí systému školení je vstupní školení na nové pracoviště (stavbu) s prokazatelným seznámením zaměstnanců (a jiných pracovníků) s místními poměry na staveništi – osnova vstupního školení na staveništi bude odpovídat konkrétním požadavkům, aby byla zajištěna **dostatečná informovanost všech osob na staveništi, požadovaná v §103 Zákoníku práce.**

Zhotovitel zavede na stavbě **systém evidence a registrace úrazů**, tak jak to požaduje **§105 Zákoníku práce** a stanoví související předpisy, zejména **Nařízení vlády č. 494/2001 Sb.** Všechny úrazy bude stanovena osoba zhotovitele evidovat do knihy úrazů uložené u stavbyvedoucího, popř. mistra, aby nemohlo dojít k jejímu zneužití a dodatečnému zapsání úrazů, které se na stavbě nestaly.

3. technické požadavky BOZP na zhotovitele

Staveniště musí být jako venkovní pracoviště dle **Nařízení vlády č. 101/2005 Sb. zajištěno proti vstupu nepovolaných osob.**

Zhotovitel zajistí, aby na základě vyhodnocení rizik byli všichni pracovníci na jeho pracovišti vybaveni a používali odpovídající **osobní ochranné pracovní prostředky (OOPP)**, tak jak to ukládá **§104 Zákoníku práce** a blíže určují další předpisy (např. **Nařízení vlády č. 495/2001 Sb.**, kde Příloha 3, mimo jiné, vyžaduje použití ochranných přileb pro všechny práce na staveništi (odpovídající ČSN EN 397), ochrannou obuv pro většinu stavebních činností, výstražné vesty pro práce s rizikem střetu s vozidly, ochranné brýle pro práce s rizikem úrazů očí, atd.). Ostatní osoby pohybující se s vědomím zhotovitele na staveništi (např. krátkodobé návštěvy, konzultanti apod.) musí jako minimum v každém případě používat ochrannou přilbu (odpovídající ČSN EN 397), ochrannou obuv a výstražnou vestu a to po celou dobu pobytu na staveništi, případně i jiné OOPP podle charakteru prostředí a konkrétních rizik (např. ochrana očí, sluchu, horních cest dýchacích), které jí je zhotovitel povinen zajistit, bez ohledu na smluvní vztah. Zhotovitel zajišťuje pro pracovníky na stavbě **odpovídající sociální podmínky** v rozsahu a standardu stanoveném např. Směrnicí Ministerstva zdravotnictví č. 46/1978. Zhotovitel bude při realizaci prací (přímo nebo prostřednictvím subdodavatelů) dodržovat bez výjimky a v plném rozsahu veškerou platnou legislativu, ostatní předpisy a normy související s BOZP a ŽP tzn. i v položkách zde v globálním minimu neuvedených jako např. zajištění stability stěn výkopů, používání OOPP, vertikální a svislé komunikace aj.)

Zhotovitel umísťuje na staveništi v místech s rizikovou činností v dostatečném množství **bezpečnostní značky v souladu s Nařízením vlády č. 11/2002 Sb.**, které zavádí požadavky Směrnice EU 92/58/EHS o minimálních požadavcích na bezpečnostní značky na pracovišti.

Na pracovišti zhotovitele musí být **zakryty všechny otvory a jámy** větší než 250 mm, (stejně jako všechny volné okraje), pokud zde hrozí pád z výšky větší než 1,5 m nebo pokud existuje riziko úrazu i při menší výšce pádu nebo menším rozměru otvoru (např. v místech s frekventovaným pohybem osob apod.) - viz **příloha, bod 5 Nařízení vlády č. 101/2005 Sb.** Kryt otvoru musí být pevně přichycen k podkladu, aby jej nebylo možno náhodně odstranit a jeho nosnost musí odpovídat předpokládanému použití (tzn. při větších rozměrech otvorů je nutné použít roznášecí konstrukci). Pokud kryt přesahuje úroveň okolní podlahy o více než 25 mm musí být u něho proveden náběh – viz Vyhláška 48/1982 Sb. a ČSN 73 8106. Otvory větších rozměrů je vhodnější opatřit dvoutýčovým zábradlím výšky 1 100 mm se zarážkou u podlahy min. výšky 150 mm a maximální mezerou mezi vodorovnými tyčemi 470 mm. Všechna opatření vycházejí z **Nařízení vlády č. 362/2005 Sb.**, o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.

Veškeré **staveništní rozvody elektroinstalací musí být vybaveny ochranou odpojením** od zdroje (tzv. proudovým chráničem, jehož jmenovitý vybavovací proud nepřekročí 30 mA) podle

ČSN 33 2000-7-70. Tomuto musí být přizpůsobena i elektroinstalace veškerého strojního a jiného zařízení používaného zhotovitelem včetně ručního elektrického nářadí, zásuvek, rozvaděčů a přívodních kabelů, které musí splňovat ustanovení ČSN 33 2000-7-70 a ČSN 34 1090 případně jiných norem a předpisů, platných v době provádění prací.

K dodržení bezpečného pohybu zaměstnanců po staveništi je nutná minimální šířka komunikačního prostoru pro pěší 0,75 m, při sklonu větším než 1:3 s minimálně jednostranným zábradlím výšky 1,1 m.

Výkopy pro inženýrské sítě budou zajištěny pažením a ohrazeny zábradlím ve vzdálenosti 1,5 m od hrany výkopu. Přístup do výkopů bude pouze ze schválených žebříků, případné trasy přes výkopy budou provedeny přístupovými lávkami minimálně šířky 1,5 m se zábradlím dvoutýčovým po obou stranách a protiskluzovým zabezpečením na podlaze.

Staveništní mechanizmy musí být vybaveny světelnou a akustickou signalizací couvání nebo je při couvání je musí navádět kompetentní osoba. Na nebezpečných místech (např. výjezd ze stavby apod.) musí být couvání zajištěno další osobou vždy.

B.3.4. Základní technický popis stavebních objektů

Vzhledem ke skutečnosti, že se primárně jedná o stavbu dopravní infrastruktury, jsou veškeré charakteristiky zpevněných ploch (SO 101) popsány v kapitole B.5.

SO 401 Veřejné osvětlení

Návrh nového osvětlení byl zpracován na základě ČSN CEN/TR 13201-1 a CEN/TR 13201-2 Osvětlení pozemních komunikací. Osvětlení komunikace (Školní) je ve třídě M5, osvětlení parkoviště odpovídá třídě P2.

Ve Školní ul. je nové osvětlení, které končí ve stožáru 382. Tento stožár se odpojí a demontuje a znovu se osadí do nového místa označeného S. Přepojí se do něj stávající kabelová smyčka. Na stožár se osadí nové svítidlo.

Odpojí a demontuje se stávající stožár 459, osadí se nový 10 m stožár označený D s dvojitým výložníkem a svítidly LED. Osadí se stožáry označené P – 6 m stožáry se svítidly LED bez výložníku.

Odpojí se stávající propojení mezi stožáry 459 a 460. Stožár D se připojí ve směru z centra na stávající kabel, na který se naspojkuje nový úsek. Ze stožáru D se prosmyčkují stožáry P u parkoviště a rozvod se ukončí ve stožáru 460.

Veškeré nové osvětlení bude realizováno stožáry ocelovými, žárově zinkovanými. Stožáry budou osazovány do betonových pouzdrových základů. Rozmístění stožárů a jejich osazení svítidly je popsáno na výkresu situace.

Ve Školní ul. budou použita svítidla GUIDA-XS-40W-2770-A8– aktuální typ odpovídající ostatním svítidlům v ulici. Na parkovišti budou dle výpočtu svítidla GUIDA-30W-2770-A7. Veškerá svítidla budou vybavena NEMA socketem.

Stožáry budou smyčkově propojovány kabely CYKY(J) 4x16, v celé trase mezi stožáry v.o. bude veden uzemňovací vodič FeZnØ10.

Kabely budou uloženy ve výkopu, v celé délce v ohebné chráničce v loži z prosáté zeminy. Pod parkovištěm budou v pevné chráničce ve výkopu 65/120. Ve společném výkopu povede i přeložka kabelového vedení nn (není součástí této dokumentace, je zde pouze technicky evidována). Jsou doloženy vzorové řezy jednotlivými druhy tras. Uložení kabelu vůči ostatním vedením musí splňovat ustanovení ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.

SO 421 Přeložka kabelové trasy KTV

Jde o přeložení kabelové trasy, která je součástí městské sítě Západočeské kabelové televize Tachov. Stávající kabelová trasa je tvořena koaxiálním kabelem vedeným v chráničce kopoflex. Konstrukce parkoviště sahá do hloubky uložení kabelu a proto je nutné trasu přeložit hlouběji, zároveň mimo parkoviště, v zeleni. V komunikaci v Hornické ulici bude trasa vedena řízeným protlakem. Trasa nových optických kabelů bude vedena od stávajícího kabelového pilíře v ulici Hornická k bytovému domu č.p. 1351 v ulici Školní, kde budou ukončeny ve stávajícím rozvaděči. Nová trasa se bude skládat z širokopásmového koaxiálního kabelu 75Ohm TS27/115J CAVEL vedeného v chráničce KPOFLEX 50 a souběžně s ním vedenou rezervní chráničkou HDPE 40/33 modré barvy. Obě chráničky budou uloženy do rýhy a do pískového lože. Podél chrániček bude veden zemnicí drát pro její vytyčení CYY4 a na zásypu cca 200 mm nad chráničkami bude uložena varovná folie š. 220mm oranžové barvy. Chráničky a kabely budou ukončeny ve stávajícím kabelovém pilíři, který bude opět obetonován a uveden do původního stavu. V objektu č.p. 1351 bude kabel veden ve stávající trase a zakončen ve stávajícím rozvaděči. Rezervní chránička bude před objektem ukončena v zemní kabelové komoře SGLB 1620. Ze zemní komory povede do objektu mikrotubička HDPE 12/10 zakončena ve stávajícím rozvaděči. Prostup do objektu bude utěsněn proti vodě a realizován dle požadavku společenství vlastníků jednotek č.p. 1351.

SO 801 Vegetační úpravy

V návrhu je počítáno s kácením 6 ks stromů a 18 m² keřů (záhon růží). K odstranění jsou navrženy pouze stromy rostoucí v prostoru stavby, které nelze zachovat. Náhradou bude vysazeno 9 ks stromů nových, a to podél ulice Hornické a mezi parkovištěm a bytovkou.

Kácení dřevin se provede pilami za dodržení podmínek pro zajištění bezpečnosti práce při těžbě dříví formou postupného ořezávání. Následně bude vytržen pařez včetně hlavních kořenů v délce min. 0,75m. S dřevní hmotou bude naloženo dle požadavků vlastníka, větve a slabší kmeny lze seštěpkovat a využít k mulčování, případně bude provedena likvidace dřevní hmoty v souladu se zákonem o odpadech. Dřevo napadené houbovými chorobami nedoporučuji ke štěpkování z důvodu šíření nákazy.

B.3.5. Technologické řešení – základní popis technických a technologických objektů a zařízení

Netýká se.

B.3.6. Zásady požární bezpečnosti

Případné dopravní omezení na pozemní komunikaci během výstavby bude v dostatečném předstihu oznámeno na operační centrum HZS PK.

Netýká se.

B.3.7. Úspora energie a tepelná ochrana budovy

Netýká se.

B.3.8. Hygienické požadavky na stavbu, požadavky na pracovní a komunální prostředí

Netýká se.

B.3.9. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Netýká se.

B.4 Připojení na technickou infrastrukturu

Úpravy na technické infrastruktuře zahrnují doplnění veřejného osvětlení s napojením na stávající rozvody. Nové vpusti budou připojeny prostřednictvím nových přípojek na stávající kanalizační řad

Koordinace technické infrastruktury bude odpovídat požadavkům ČSN 73 6005
Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.

B.5 Dopravní řešení

a) Popis dopravního řešení

SO 101 řeší realizaci veškerých venkovních zpevněných ploch a doprovodných terénních úprav.

Navrhuje se zřízení celkem 26 parkovacích míst, dvě místa budou vyhrazena pro vozidla přepravující osoby s těžkým pohybovým postižením. Součástí návrhu je realizace chodníku pro pěší podél místních komunikací Školní a Hornická, s úpravou rozjezdových oblouků křižovatky. Další trasou pro pěší je severovýchodní propojení západní části parkoviště a chodníku podél MK Hornická.

Komunikační napojení parkoviště bude zajištěno sjezdem z místní komunikace MK 3a - Školní ul., která je součástí sítě místních komunikací města. Sjezd je navržen přes sníženou obrubu s nášlapem 5cm a chodníkový přejezd. Ten bude součástí průběžného chodníku pro pěší, s krytem asfaltovým a konstrukcí, totožnou s manipulační komunikací parkoviště v celkové tl. 43cm. Konstrukční skladby viz. př. 101.4. Vzorové příčné řezy. Osa sjezdu je zároveň v přímém úseku osou parkoviště. V místě napojení na MK bude obruba doplněna varovným pásem šířky 40cm z dlažby pro nevidomé, tl. 8cm, v kontrastním odstínu. Varovný pás bude lemovat obruby do místa převýšení ≤8cm.

Jsou navržena oboustranně kolmá parkovací místa, dělená středovou manipulační komunikací. Celková délka úpravy 43,68m, šířka komunikace 5,50m, hloubka parkovacích míst 4,75m. Podélný spád je navržen v klesání od sjezdu, v hodnotách 1,35% - 4,53% (viz. př.č.101.3. Podélný profil). Příčný spád jednostranný k Hornické ul., proměnný, cca 3 - 9%.

Parkoviště bude lemováno betonovými silničními obrubami (15/25cm), zvýšenými +10cm, na jižní straně osazenými ve vzájemných odstupech s mezerou šířky 10cm, z důvodu odvedení srážkových vod. Vozovka a parkovací místa budou odděleny vždy linkou z betonových obrub 8/25cm, s doprovodnou linkou z betonových krajníků 12,5/10/25cm. Veškeré betonové prvky budou ukládány do lože s opěrou, z nekonstrukčního betonu C16/20nXF1.

Kryt manipulační komunikace bude asfaltový, parkovací místa se navrhuje s krytem ze zatravnovací dlažby z recyklovaných plastů. Oddělení parkovacích míst bude provedeno značkovacími prvky, dodanými společně s dlaždicemi. Konstrukční skladba parkoviště je navržena pro třídu dopravního zatížení V, návrhová úroveň porušení vozovky D2, celková tl. konstrukce 43cm, detail skladby viz. příloha 101.4. Vzorové příčné řezy.

Pro zpracování PD byl zajištěn geotechnický průzkum, který ve svém závěrečném doporučení uvádí, že v prostoru parkoviště a manipulační komunikace se doporučuje odtěžení humózních zemin včetně kořenů dřevin. Do násypů je možné ukládat místní hlinité a jílovité písky, pro jejich dostatečné zhutnění však bude nezbytné přivlhčení – zvýšení přirozené vlhkosti o 3 – 4 % tak, aby se výsledná přirozená vlhkost zemin blížila vlhkosti optimální. Aktivní zónu v celé mocnosti cca 0,5 – 0,6m doporučujeme realizovat z dovážené zrnitostně vhodné kamenito-štěrkovité sypaniny (např. drcené kamenivo frakce do 200 mm), neboť místní zeminy nejsou pro namrzavost do aktivní zóny vhodné. Násypy i aktivní zónu nutno budovat po vrstvách maximálně 0,3 m mocných se zhutněním každé vrstvy. Zeminy vyskytující se na lokalitě budou do hloubky cca 2 – 3 m těžitelné běžnou mechanizací – náleží do I. třídy těžitelnosti podle ČSN 73 6133.

Chodník je navržen v šířce 2,0m podél Školní ulice, v křižovatce s Hornickou se stáčí podél nově upraveného rozjezdového oblouku o R10 do Hornické ul., kde se následně napojí na chodník stávající, na opačném konci je pak ukončen v hraně nového rozjezdového oblouku o R6m, který je směřován do hrany vozovky za severní fasádou bytového domu Školní 1351 - 1353.

Druhou úpravou je chodník podél západní hrany navrženého parkoviště v šířce 1,5m, který bude napojen rovněž na stávající chodník podél Hornické. Uvedený chodník je pro vyrovnání výškových rozdílů doplněn terénním schodištěm v kombinaci betonových palisád a prefabrikovaných stupňů, s bezpečnostním zábradlím z pozinkované trubky.

Třetím úsekem je chodník podél východního rozjezdového oblouku křižovatky, a to v šířce 2m, s oboustranným napojením na stávající stav.

Chodníky budou ve vztahu k terénním úpravám lemovány betonovými obrubami 5/25cm, s převýšením +6cm, vyjma propojovacího chodníku mezi západní hranou parkoviště a Hornickou ul., který bude lemován ocelovou pásovinou z cortenu, tl.2mm, výška 15cm, tvarovaná dle směrového vedení chodníku, svařovaná na roxory dl.50cm.

Kryt chodníků betonová zámková dlažby tl.6cm, úsek mezi terénním schodištěm a parkovištěm s hlinitopísčítým krytem.

Details uložení obrub a konstrukční skladby chodníků viz. příloha 101.4. Vzorové příčné řezy.

Terénní úpravy budou prováděny částečně odkopávkou stávající zeminy na severní straně území, s přesunem do mírných násypů na straně jižní. Na upravené pláň bude rozprostřena ornice a oseto travní semeno.

b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Veškeré chodníky pro pěší doplňují stávající síť chodníků, komunikace zůstávají beze změn.

c) Řešení přístupnosti a bezbariérového užívání

Bezbariérové úpravy zahrnují realizaci snížených obrub v místě pro přecházení. Trasy pěších jsou doplněny varovnými a signálními pásy z dlažby pro nevidomé v kontrastním odstínu.

B.6 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

Na plochy chodníků, resp. na obruby navazují doprovodné TÚ, které budou upraveny rozprostřením nakoupené ornice a následně osety travním semenem.

B.7 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) Vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Stavba je bez dopadu na životní prostředí. Po dobu výstavby je nutno dbát na minimalizaci negativních účinků strojních mechanismů. Stavba nezasahuje do chráněného území Natura 2000.

b) Způsob plnění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu provedení záměru na životní prostředí, je-li podkladem

S ohledem na typ stavby není předmětem.

c) Popis souladu záměru s oznámením záměru podle zákona o posuzování vlivů na životní prostředí

S ohledem na typ stavby není předmětem.

d) V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

S ohledem na typ stavby není předmětem.

B.8 Celkové vodohospodářské řešení

Odvodnění zpevněných ploch bude zajištěno primárně do přilehlého terénu, zemní pláň do podélné drenáže, s vyvedením do kořenového systému nově vysazených stromů. Podél jižní linie parkovacích míst bude zřízen terénní rigol, doplněný novou stromovou výsadbou, který zachytí dešťové vody z parkoviště.

Drenáž je navržena DN160, detail a podmínky uložení viz. příloha 101.4 Vzorové příčné řezy. Drenáž bude napojena do revizní šachty, sestavené z betonových skruží, osazených na podkladním polštáři ze štěrkodrti frakce 8/32, tl. cca 50cm. Pro případ vystoupení vody, odváděné drenáží, bude zřízen přepad DN 160, s napojením na přípojku žlabové vpusti. Detail viz. př. 101.6. Detaily odvodnění.

Sjezd a jihozápadní roh parkoviště budou odvodněny liniovým odvodňovacím žlabem se žlabovou vpustí. Žlab je navržen typu DM 2000, se žlabovou vpustí stejného typu. Jde o prefabrikované tvarovky z polymerického betonu délky 1,0 m a 0,5 m, které se spojují na sucho pomocí per a drážek. Tvarovky se ukládají do betonového podkladního lože dle doporučených vzorových detailů uložení výrobce.

S ohledem na posun obruby ve východním rozjezdovém oblouku křižovatky je nezbytné odstranit stávající uliční vpust a nahradit ji vpustí novou, pod novou obrubou.

Žlabová i uliční vpust budou napojeny na stávající přípojku rušené uliční vpusti přípojkou PVC KG DN 150. Celková délka nových přípojek cca 6m, spád max. 20%. Potrubí přípojek budou uložena do štěrkopískového lože frakce 8 – 16mm, na dno bez vad, vyrovnané do předepsaného sklonu. Pokládka potrubí bude prováděna dle technologického předpisu výrobce. Obsyp trub lze provádět až po úspěšné zkoušce vodotěsnosti potrubí. Zásyp potrubí bude prováděn po vrstvách, lze použít pouze zhutnitelný materiál tak, aby na úrovni zemí pláně bylo dosaženo úrovně min. Edef,2≥30MPa. Při zhutňování rýhy nesmí dojít ke směrovému, nebo výškovému vybočení trub z původní polohy.

B.9 Ochrana obyvatelstva

S ohledem na typ stavby není předmětem.

B.10 Zásady organizace výstavby

a) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Plocha stavby je dostupná ze stávajících místních komunikací. Není třeba zřizovat staveništní ani jinou dočasnou přístupovou komunikaci.

Vlastní stavba nemá nároky z hlediska napojení na stávající TI. Jedná se pouze o případné napojení staveniště na zdroj elektrické energie s minimálním předpokládaným příkonem. V případě potřeby na základě žádosti a projednání na ČEZ a.s. si dodavatel na vlastní náklady zajistí místo pro připojení ZS.

Vzhledem k tomu, že potřeba vody v ploše staveniště bude minimální, zajistí dodavatel dovoz vody pro potřeby stavby v mobilních zásobnících.

b) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

S ohledem na typ stavby nejsou předmětem asanace ani demolice. Podmínkou výstavby je kácení dřevin, v návrhu je počítáno s kácením 6 ks stromů a 18 m² keřů (záhon růží).

c) Vstup a vjezd na stavbu, přístup na stavbu po dobu výstavby, obchozí trasy pro osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace

Jedná se o liniovou stavbu, která nebude po dobu stavby oplocena. Veškeré přístupy a příjezdy si určí vybraný dodavatel stavby. Po celou dobu realizace bude zajištěn alespoň jednostranný, ale obousměrný průchod stavbou pro pěší, a to i pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace.

d) Popis zásad odvodnění staveniště

Vzhledem k charakteru stavby není předmětem. Vybraný zhotovitel bude na stavbě disponovat čerpadlem dostatečného výkonu, které využije v případě mimořádných klimatických podmínek.

e) Maximální zábory pro staveniště (dočasné / trvalé)

Veškeré informace o vlastnických vztazích jsou součástí kapitoly B.1b).

f) Požadavky na ochranu životního prostředí při výstavbě

Užívání dokončené stavby nebude vyvolávat negativní účinky na zdraví a životní prostředí.

Při vlastní výstavbě bude věnována zvýšená pozornost na minimalizaci prašnosti a hluku strojních mechanismů na stavbě. Zvláštní pozornost pak bude věnována zajištění ochrany před případnými úniky ropných látek ze strojů a strojních mechanismů. V případě vzniku havárie bude postupováno v souladu s příslušnými právními předpisy na ochranu krajiny a přírody a znečišťování vodních toků a zdrojů vody.

Před zahájením stavby bude zřízena ochrana kmenů, kořenů a větví stávajících dřevin v bezprostřední blízkosti stavby.

g) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Viz.kap.B.3.3

h) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Bilance zemních prací je odhadována jako přebytek, výkopy budou částečně užity do zpětných násypů v rámci terénních úprav, přebytek bude uložen v plochách areálu investora nebo na řízenou skládku, případně bude využit k rekultivačním účelům.

i) Limity pro užití výškové mechanizace

Nejsou.

j) U stavby drah návrh optimálního postupu výstavby

Netýká se.

k) Požadavky na postupné uvádění stavby do provozu

Nejsou.

l) Stanovení podmínek pro provádění staveb z hlediska bezpečnosti leteckého provozu

Netýká se.

m) Návrh fází výstavby za účelem provedení kontrolních prohlídek

- 1.fáze – kácení dřevin, osazení DIO
- 2.fáze - přeložka a pokládka kabelových tras
- 3.fáze – základy stožárů vo, odvodnění
- 4.fáze – kompletní parkoviště
- 5.fáze – veřejné osvětlení,
- 6.fáze – chodníky pro pěší
- 7.fáze – trvalé dopravní značení, terénní úpravy

n) Dočasné objekty

Nejsou.

o) Objízdne a náhradní trasy

Vzhledem k rozsahu stavby není nutné hledat objízdne ani náhradní trasy.

p) Zvláštní podmínky a požadavky na provádění stavby

Nejsou.